

TORINO
Anno V Num. 285
Via Roma - Call. de la Stampa
Telefon: 441 90-92 al 1311

STAMPA SERA

SABATO
DOMENICA
1-2 Dicembre 1951
L. 25 (sped. in abb. postale)

INSEZIONATI: S.P.L., via S. Teresa 7, tel. 42-095, 50-990, 55-061. - Primi per invio di aut. in una o più copie: abbonamenti: L. 150 - Annuale: L. 1.500 - Semestrale: L. 750 - Trimestrale: L. 375 - Bimestrale: L. 187,50 - Mensile: L. 93,75 - Quotidiano: L. 46,875 - Doppio: L. 93,75 - Triplo: L. 140,625 - Quadruplo: L. 187,50 - Quintuplo: L. 234,375 - Sestuplo: L. 281,25 - Settoplo: L. 328,125 - Ottuplo: L. 375 - Noveuplo: L. 421,875 - Dieciuplo: L. 468,75 - Undecuplo: L. 515,625 - Dodicuplo: L. 562,50 - Tredicuplo: L. 609,375 - Quindicuplo: L. 656,25 - Sedecuplo: L. 703,125 - Setdecuplo: L. 750 - Ottadecuplo: L. 796,875 - Novecuplo: L. 843,75 - Dieciuplo: L. 890,625 - Undecuplo: L. 937,50 - Dodicuplo: L. 984,375 - Tredicuplo: L. 1.031,25 - Quindicuplo: L. 1.078,125 - Sedecuplo: L. 1.125 - Setdecuplo: L. 1.171,875 - Ottadecuplo: L. 1.218,75 - Novecuplo: L. 1.265,625 - Dieciuplo: L. 1.312,50 - Undecuplo: L. 1.359,375 - Dodicuplo: L. 1.406,25 - Tredicuplo: L. 1.453,125 - Quindicuplo: L. 1.500 - Sedecuplo: L. 1.546,875 - Setdecuplo: L. 1.593,75 - Ottadecuplo: L. 1.640,625 - Novecuplo: L. 1.687,50 - Dieciuplo: L. 1.734,375 - Undecuplo: L. 1.781,25 - Dodicuplo: L. 1.828,125 - Tredicuplo: L. 1.875 - Quindicuplo: L. 1.921,875 - Sedecuplo: L. 1.968,75 - Setdecuplo: L. 2.015,625 - Ottadecuplo: L. 2.062,50 - Novecuplo: L. 2.109,375 - Dieciuplo: L. 2.156,25 - Undecuplo: L. 2.203,125 - Dodicuplo: L. 2.250 - Tredicuplo: L. 2.296,875 - Quindicuplo: L. 2.343,75 - Sedecuplo: L. 2.390,625 - Setdecuplo: L. 2.437,50 - Ottadecuplo: L. 2.484,375 - Novecuplo: L. 2.531,25 - Dieciuplo: L. 2.578,125 - Undecuplo: L. 2.625 - Dodicuplo: L. 2.671,875 - Tredicuplo: L. 2.718,75 - Quindicuplo: L. 2.765,625 - Sedecuplo: L. 2.812,50 - Setdecuplo: L. 2.859,375 - Ottadecuplo: L. 2.906,25 - Novecuplo: L. 2.953,125 - Dieciuplo: L. 3.000 - Undecuplo: L. 3.046,875 - Dodicuplo: L. 3.093,75 - Tredicuplo: L. 3.140,625 - Quindicuplo: L. 3.187,50 - Sedecuplo: L. 3.234,375 - Setdecuplo: L. 3.281,25 - Ottadecuplo: L. 3.328,125 - Novecuplo: L. 3.375 - Dieciuplo: L. 3.421,875 - Undecuplo: L. 3.468,75 - Dodicuplo: L. 3.515,625 - Tredicuplo: L. 3.562,50 - Quindicuplo: L. 3.609,375 - Sedecuplo: L. 3.656,25 - Setdecuplo: L. 3.703,125 - Ottadecuplo: L. 3.750 - Novecuplo: L. 3.796,875 - Dieciuplo: L. 3.843,75 - Undecuplo: L. 3.890,625 - Dodicuplo: L. 3.937,50 - Tredicuplo: L. 3.984,375 - Quindicuplo: L. 4.031,25 - Sedecuplo: L. 4.078,125 - Setdecuplo: L. 4.125 - Ottadecuplo: L. 4.171,875 - Novecuplo: L. 4.218,75 - Dieciuplo: L. 4.265,625 - Undecuplo: L. 4.312,50 - Dodicuplo: L. 4.359,375 - Tredicuplo: L. 4.406,25 - Quindicuplo: L. 4.453,125 - Sedecuplo: L. 4.500 - Setdecuplo: L. 4.546,875 - Ottadecuplo: L. 4.593,75 - Novecuplo: L. 4.640,625 - Dieciuplo: L. 4.687,50 - Undecuplo: L. 4.734,375 - Dodicuplo: L. 4.781,25 - Tredicuplo: L. 4.828,125 - Quindicuplo: L. 4.875 - Sedecuplo: L. 4.921,875 - Setdecuplo: L. 4.968,75 - Ottadecuplo: L. 5.015,625 - Novecuplo: L. 5.062,50 - Dieciuplo: L. 5.109,375 - Undecuplo: L. 5.156,25 - Dodicuplo: L. 5.203,125 - Tredicuplo: L. 5.250 - Quindicuplo: L. 5.296,875 - Sedecuplo: L. 5.343,75 - Setdecuplo: L. 5.390,625 - Ottadecuplo: L. 5.437,50 - Novecuplo: L. 5.484,375 - Dieciuplo: L. 5.531,25 - Undecuplo: L. 5.578,125 - Dodicuplo: L. 5.625 - Tredicuplo: L. 5.671,875 - Quindicuplo: L. 5.718,75 - Sedecuplo: L. 5.765,625 - Setdecuplo: L. 5.812,50 - Ottadecuplo: L. 5.859,375 - Novecuplo: L. 5.906,25 - Dieciuplo: L. 5.953,125 - Undecuplo: L. 6.000 - Dodicuplo: L. 6.046,875 - Tredicuplo: L. 6.093,75 - Quindicuplo: L. 6.140,625 - Sedecuplo: L. 6.187,50 - Setdecuplo: L. 6.234,375 - Ottadecuplo: L. 6.281,25 - Novecuplo: L. 6.328,125 - Dieciuplo: L. 6.375 - Undecuplo: L. 6.421,875 - Dodicuplo: L. 6.468,75 - Tredicuplo: L. 6.515,625 - Quindicuplo: L. 6.562,50 - Sedecuplo: L. 6.609,375 - Setdecuplo: L. 6.656,25 - Ottadecuplo: L. 6.703,125 - Novecuplo: L. 6.750 - Dieciuplo: L. 6.796,875 - Undecuplo: L. 6.843,75 - Dodicuplo: L. 6.890,625 - Tredicuplo: L. 6.937,50 - Quindicuplo: L. 6.984,375 - Sedecuplo: L. 7.031,25 - Setdecuplo: L. 7.078,125 - Ottadecuplo: L. 7.125 - Novecuplo: L. 7.171,875 - Dieciuplo: L. 7.218,75 - Undecuplo: L. 7.265,625 - Dodicuplo: L. 7.312,50 - Tredicuplo: L. 7.359,375 - Quindicuplo: L. 7.406,25 - Sedecuplo: L. 7.453,125 - Setdecuplo: L. 7.500 - Ottadecuplo: L. 7.546,875 - Novecuplo: L. 7.593,75 - Dieciuplo: L. 7.640,625 - Undecuplo: L. 7.687,50 - Dodicuplo: L. 7.734,375 - Tredicuplo: L. 7.781,25 - Quindicuplo: L. 7.828,125 - Sedecuplo: L. 7.875 - Setdecuplo: L. 7.921,875 - Ottadecuplo: L. 7.968,75 - Novecuplo: L. 8.015,625 - Dieciuplo: L. 8.062,50 - Undecuplo: L. 8.109,375 - Dodicuplo: L. 8.156,25 - Tredicuplo: L. 8.203,125 - Quindicuplo: L. 8.250 - Sedecuplo: L. 8.296,875 - Setdecuplo: L. 8.343,75 - Ottadecuplo: L. 8.390,625 - Novecuplo: L. 8.437,50 - Dieciuplo: L. 8.484,375 - Undecuplo: L. 8.531,25 - Dodicuplo: L. 8.578,125 - Tredicuplo: L. 8.625 - Quindicuplo: L. 8.671,875 - Sedecuplo: L. 8.718,75 - Setdecuplo: L. 8.765,625 - Ottadecuplo: L. 8.812,50 - Novecuplo: L. 8.859,375 - Dieciuplo: L. 8.906,25 - Undecuplo: L. 8.953,125 - Dodicuplo: L. 9.000 - Tredicuplo: L. 9.046,875 - Quindicuplo: L. 9.093,75 - Sedecuplo: L. 9.140,625 - Setdecuplo: L. 9.187,50 - Ottadecuplo: L. 9.234,375 - Novecuplo: L. 9.281,25 - Dieciuplo: L. 9.328,125 - Undecuplo: L. 9.375 - Dodicuplo: L. 9.421,875 - Tredicuplo: L. 9.468,75 - Quindicuplo: L. 9.515,625 - Sedecuplo: L. 9.562,50 - Setdecuplo: L. 9.609,375 - Ottadecuplo: L. 9.656,25 - Novecuplo: L. 9.703,125 - Dieciuplo: L. 9.750 - Undecuplo: L. 9.796,875 - Dodicuplo: L. 9.843,75 - Tredicuplo: L. 9.890,625 - Quindicuplo: L. 9.937,50 - Sedecuplo: L. 9.984,375 - Setdecuplo: L. 10.031,25 - Ottadecuplo: L. 10.078,125 - Novecuplo: L. 10.125 - Dieciuplo: L. 10.171,875 - Undecuplo: L. 10.218,75 - Dodicuplo: L. 10.265,625 - Tredicuplo: L. 10.312,50 - Quindicuplo: L. 10.359,375 - Sedecuplo: L. 10.406,25 - Setdecuplo: L. 10.453,125 - Ottadecuplo: L. 10.500 - Novecuplo: L. 10.546,875 - Dieciuplo: L. 10.593,75 - Undecuplo: L. 10.640,625 - Dodicuplo: L. 10.687,50 - Tredicuplo: L. 10.734,375 - Quindicuplo: L. 10.781,25 - Sedecuplo: L. 10.828,125 - Setdecuplo: L. 10.875 - Ottadecuplo: L. 10.921,875 - Novecuplo: L. 10.968,75 - Dieciuplo: L. 11.015,625 - Undecuplo: L. 11.062,50 - Dodicuplo: L. 11.109,375 - Tredicuplo: L. 11.156,25 - Quindicuplo: L. 11.203,125 - Sedecuplo: L. 11.250 - Setdecuplo: L. 11.296,875 - Ottadecuplo: L. 11.343,75 - Novecuplo: L. 11.390,625 - Dieciuplo: L. 11.437,50 - Undecuplo: L. 11.484,375 - Dodicuplo: L. 11.531,25 - Tredicuplo: L. 11.578,125 - Quindicuplo: L. 11.625 - Sedecuplo: L. 11.671,875 - Setdecuplo: L. 11.718,75 - Ottadecuplo: L. 11.765,625 - Novecuplo: L. 11.812,50 - Dieciuplo: L. 11.859,375 - Undecuplo: L. 11.906,25 - Dodicuplo: L. 11.953,125 - Tredicuplo: L. 12.000 - Quindicuplo: L. 12.046,875 - Sedecuplo: L. 12.093,75 - Setdecuplo: L. 12.140,625 - Ottadecuplo: L. 12.187,50 - Novecuplo: L. 12.234,375 - Dieciuplo: L. 12.281,25 - Undecuplo: L. 12.328,125 - Dodicuplo: L. 12.375 - Tredicuplo: L. 12.421,875 - Quindicuplo: L. 12.468,75 - Sedecuplo: L. 12.515,625 - Setdecuplo: L. 12.562,50 - Ottadecuplo: L. 12.609,375 - Novecuplo: L. 12.656,25 - Dieciuplo: L. 12.703,125 - Undecuplo: L. 12.750 - Dodicuplo: L. 12.796,875 - Tredicuplo: L. 12.843,75 - Quindicuplo: L. 12.890,625 - Sedecuplo: L. 12.937,50 - Setdecuplo: L. 12.984,375 - Ottadecuplo: L. 13.031,25 - Novecuplo: L. 13.078,125 - Dieciuplo: L. 13.125 - Undecuplo: L. 13.171,875 - Dodicuplo: L. 13.218,75 - Tredicuplo: L. 13.265,625 - Quindicuplo: L. 13.312,50 - Sedecuplo: L. 13.359,375 - Setdecuplo: L. 13.406,25 - Ottadecuplo: L. 13.453,125 - Novecuplo: L. 13.500 - Dieciuplo: L. 13.546,875 - Undecuplo: L. 13.593,75 - Dodicuplo: L. 13.640,625 - Tredicuplo: L. 13.687,50 - Quindicuplo: L. 13.734,375 - Sedecuplo: L. 13.781,25 - Setdecuplo: L. 13.828,125 - Ottadecuplo: L. 13.875 - Novecuplo: L. 13.921,875 - Dieciuplo: L. 13.968,75 - Undecuplo: L. 14.015,625 - Dodicuplo: L. 14.062,50 - Tredicuplo: L. 14.109,375 - Quindicuplo: L. 14.156,25 - Sedecuplo: L. 14.203,125 - Setdecuplo: L. 14.250 - Ottadecuplo: L. 14.296,875 - Novecuplo: L. 14.343,75 - Dieciuplo: L. 14.390,625 - Undecuplo: L. 14.437,50 - Dodicuplo: L. 14.484,375 - Tredicuplo: L. 14.531,25 - Quindicuplo: L. 14.578,125 - Sedecuplo: L. 14.625 - Setdecuplo: L. 14.671,875 - Ottadecuplo: L. 14.718,75 - Novecuplo: L. 14.765,625 - Dieciuplo: L. 14.812,50 - Undecuplo: L. 14.859,375 - Dodicuplo: L. 14.906,25 - Tredicuplo: L. 14.953,125 - Quindicuplo: L. 15.000 - Sedecuplo: L. 15.046,875 - Setdecuplo: L. 15.093,75 - Ottadecuplo: L. 15.140,625 - Novecuplo: L. 15.187,50 - Dieciuplo: L. 15.234,375 - Undecuplo: L. 15.281,25 - Dodicuplo: L. 15.328,125 - Tredicuplo: L. 15.375 - Quindicuplo: L. 15.421,875 - Sedecuplo: L. 15.468,75 - Setdecuplo: L. 15.515,625 - Ottadecuplo: L. 15.562,50 - Novecuplo: L. 15.609,375 - Dieciuplo: L. 15.656,25 - Undecuplo: L. 15.703,125 - Dodicuplo: L. 15.750 - Tredicuplo: L. 15.796,875 - Quindicuplo: L. 15.843,75 - Sedecuplo: L. 15.890,625 - Setdecuplo: L. 15.937,50 - Ottadecuplo: L. 15.984,375 - Novecuplo: L. 16.031,25 - Dieciuplo: L. 16.078,125 - Undecuplo: L. 16.125 - Dodicuplo: L. 16.171,875 - Tredicuplo: L. 16.218,75 - Quindicuplo: L. 16.265,625 - Sedecuplo: L. 16.312,50 - Setdecuplo: L. 16.359,375 - Ottadecuplo: L. 16.406,25 - Novecuplo: L. 16.453,125 - Dieciuplo: L. 16.500 - Undecuplo: L. 16.546,875 - Dodicuplo: L. 16.593,75 - Tredicuplo: L. 16.640,625 - Quindicuplo: L. 16.687,50 - Sedecuplo: L. 16.734,375 - Setdecuplo: L. 16.781,25 - Ottadecuplo: L. 16.828,125 - Novecuplo: L. 16.875 - Dieciuplo: L. 16.921,875 - Undecuplo: L. 16.968,75 - Dodicuplo: L. 17.015,625 - Tredicuplo: L. 17.062,50 - Quindicuplo: L. 17.109,375 - Sedecuplo: L. 17.156,25 - Setdecuplo: L. 17.203,125 - Ottadecuplo: L. 17.250 - Novecuplo: L. 17.296,875 - Dieciuplo: L. 17.343,75 - Undecuplo: L. 17.390,625 - Dodicuplo: L. 17.437,50 - Tredicuplo: L. 17.484,375 - Quindicuplo: L. 17.531,25 - Sedecuplo: L. 17.578,125 - Setdecuplo: L. 17.625 - Ottadecuplo: L. 17.671,875 - Novecuplo: L. 17.718,75 - Dieciuplo: L. 17.765,625 - Undecuplo: L. 17.812,50 - Dodicuplo: L. 17.859,375 - Tredicuplo: L. 17.906,25 - Quindicuplo: L. 17.953,125 - Sedecuplo: L. 18.000 - Setdecuplo: L. 18.046,875 - Ottadecuplo: L. 18.093,75 - Novecuplo: L. 18.140,625 - Dieciuplo: L. 18.187,50 - Undecuplo: L. 18.234,375 - Dodicuplo: L. 18.281,25 - Tredicuplo: L. 18.328,125 - Quindicuplo: L. 18.375 - Sedecuplo: L. 18.421,875 - Setdecuplo: L. 18.468,75 - Ottadecuplo: L. 18.515,625 - Novecuplo: L. 18.562,50 - Dieciuplo: L. 18.609,375 - Undecuplo: L. 18.656,25 - Dodicuplo: L. 18.703,125 - Tredicuplo: L. 18.750 - Quindicuplo: L. 18.796,875 - Sedecuplo: L. 18.843,75 - Setdecuplo: L. 18.890,625 - Ottadecuplo: L. 18.937,50 - Novecuplo: L. 18.984,375 - Dieciuplo: L. 19.031,25 - Undecuplo: L. 19.078,125 - Dodicuplo: L. 19.125 - Tredicuplo: L. 19.171,875 - Quindicuplo: L. 19.218,75 - Sedecuplo: L. 19.265,625 - Setdecuplo: L. 19.312,50 - Ottadecuplo: L. 19.359,375 - Novecuplo: L. 19.406,25 - Dieciuplo: L. 19.453,125 - Undecuplo: L. 19.500 - Dodicuplo: L. 19.546,875 - Tredicuplo: L. 19.593,75 - Quindicuplo: L. 19.640,625 - Sedecuplo: L. 19.687,50 - Setdecuplo: L. 19.734,375 - Ottadecuplo: L. 19.781,25 - Novecuplo: L. 19.828,125 - Dieciuplo: L. 19.875 - Undecuplo: L. 19.921,875 - Dodicuplo: L. 19.968,75 - Tredicuplo: L. 20.015,625 - Quindicuplo: L. 20.062,50 - Sedecuplo: L. 20.109,375 - Setdecuplo: L. 20.156,25 - Ottadecuplo: L. 20.203,125 - Novecuplo: L. 20.250 - Dieciuplo: L. 20.296,875 - Undecuplo: L. 20.343,75 - Dodicuplo: L. 20.390,625 - Tredicuplo: L. 20.437,50 - Quindicuplo: L. 20.484,375 - Sedecuplo: L. 20.531,25 - Setdecuplo: L. 20.578,125 - Ottadecuplo: L. 20.625 - Novecuplo: L. 20.671,875 - Dieciuplo: L. 20.718,75 - Undecuplo: L. 20.765,625 - Dodicuplo: L. 20.812,50 - Tredicuplo: L. 20.859,375 - Quindicuplo: L. 20.906,25 - Sedecuplo: L. 20.953,125 - Setdecuplo: L. 21.000 - Ottadecuplo: L. 21.046,875 - Novecuplo: L. 21.093,75 - Dieciuplo: L. 21.140,625 - Undecuplo: L. 21.187,50 - Dodicuplo: L. 21.234,375 - Tredicuplo: L. 21.281,25 - Quindicuplo: L. 21.328,125 - Sedecuplo: L. 21.375 - Setdecuplo: L. 21.421,875 - Ottadecuplo: L. 21.468,75 - Novecuplo: L. 21.515,625 - Dieciuplo: L. 21.562,50 - Undecuplo: L. 21.609,375 - Dodicuplo: L. 21.656,25 - Tredicuplo: L. 21.703,125 - Quindicuplo: L. 21.750 - Sedecuplo: L. 21.796,875 - Setdecuplo: L. 21.843,75 - Ottadecuplo: L. 21.890,625 - Novecuplo: L. 21.937,50 - Dieciuplo: L. 21.984,375 - Undecuplo: L. 22.031,25 - Dodicuplo: L. 22.078,125 - Tredicuplo: L. 22.125 - Quindicuplo: L. 22.171,875 - Sedecuplo: L. 22.218,75 - Setdecuplo: L. 22.265,625 - Ottadecuplo: L. 22.312,50 - Novecuplo: L. 22.359,375 - Dieciuplo: L. 22.406,25 - Undecuplo: L. 22.453,125 - Dodicuplo: L. 22.500 - Tredicuplo: L. 22.546,875 - Quindicuplo: L. 22.593,75 - Sedecuplo: L. 22.640,625 - Setdecuplo: L. 22.687,50 - Ottadecuplo: L. 22.734,375 - Novecuplo: L. 22.781,25 - Dieciuplo: L. 22.828,125 - Undecuplo: L. 22.875 - Dodicuplo: L. 22.921,875 - Tredicuplo: L. 22.968,75 - Quindicuplo: L. 23.015,625 - Sedecuplo: L. 23.062,50 - Setdecuplo: L. 23.109,375 - Ottadecuplo: L. 23.156,25 - Novecuplo: L. 23.203,125 - Dieciuplo: L. 23.250 - Undecuplo: L. 23.296,875 - Dodicuplo: L. 23.343,75 - Tredicuplo: L. 23.390,625 - Quindicuplo: L. 23.437,50 - Sedecuplo: L. 23.484,375 - Setdecuplo: L. 23.531,25 - Ottadecuplo: L. 23.578,125 - Novecuplo: L. 23.625 - Dieciuplo: L. 23.671,875 - Undecuplo: L. 23.718,75 - Dodicuplo: L. 23.765,625 - Tredicuplo: L. 23.812,50 - Quindicuplo: L. 23.859,375 - Sedecuplo: L. 23.906,25 - Setdecuplo: L. 23.953,125 - Ottadecuplo: L. 24.000 - Novecuplo: L. 24.046,875 - Dieciuplo: L. 24.093,75 - Undecuplo: L. 24.140,625 - Dodicuplo: L. 24.187,50 - Tredicuplo: L. 24.234,375 - Quindicuplo: L. 24.281,25 - Sedecuplo: L. 24.328,125 - Setdecuplo: L. 24.375 - Ottadecuplo: L. 24.421,875 - Novecuplo: L. 24.468,75 - Dieciuplo: L. 24.515,625 - Undecuplo: L. 24.562,50 - Dodicuplo: L. 24.609,375 - Tredicuplo: L. 24.656,25 - Quindicuplo: L. 24.703,125 - Sedecuplo: L. 24.750 - Setdecuplo: L. 24.796,875 - Ottadecuplo: L. 24.843,75 - Novecuplo: L. 24.890,625 - Dieciuplo: L. 24.937,50 - Undecuplo: L. 24.984,375 - Dodicuplo: L. 25.031,25 - Tredicuplo: L. 25.078,125 - Quindicuplo: L. 25.125 - Sedecuplo: L. 25.171,875 - Setdecuplo: L. 25.218,75 - Ottadecuplo: L. 25.265,625 - Novecuplo: L. 25.312,50 - Dieciuplo: L. 25.359,375 - Undecuplo: L. 25.406,25 - Dodicuplo: L. 25.453,125 - Tredicuplo: L. 25.500 - Quindicuplo: L. 25.546,875 - Sedecuplo: L. 25.593,75 - Setdecuplo: L. 25.640,625 - Ottadecuplo: L. 25.687,50 - Novecuplo: L. 25.734,375 - Dieciuplo: L. 25.781,25 - Undecuplo: L. 25.828,125 - Dodicuplo: L. 25.875 - Tredicuplo: L. 25.921,875 - Quindicuplo: L. 25.968,75 - Sedecuplo: L. 26.015,625 - Setdecuplo: L. 26.062,50 - Ottadecuplo: L. 26.109,375 - Novecuplo: L. 26.156,25 - Dieciuplo: L. 26.203,125 - Undecuplo: L. 26.250 - Dodicuplo: L. 26.296,875 - Tredicuplo: L. 26.343,75 - Quindicuplo: L. 26.390,625 - Sedecuplo: L. 26.437,50 - Setdecuplo: L. 26.484,375 - Ottadecuplo: L. 26.531,25 - Novecuplo: L. 26.578,125 - Dieciuplo: L. 26.625 - Undecuplo: L. 26.671,875 - Dodicuplo: L. 26.718,75 - Tredicuplo: L. 26.765,625 - Quindicuplo: L. 26.812,50 - Sedecuplo: L. 26.859,375 - Setdecuplo: L. 26.906,25 - Ottadecuplo: L. 26.953,125 - Novecuplo: L. 27.000 - Dieciuplo: L. 27.046,875 - Undecuplo: L. 27.093,75 - Dodicuplo: L. 27.140,625 - Tredicuplo: L. 27.187,50 - Quindicuplo: L. 27.234,375 - Sedecuplo: L. 27.281,25 - Setdecuplo: L. 27.328,125 - Ottadecuplo: L. 27.375 - Novecuplo: L. 27.421,875 - Dieciuplo: L. 27.468,75 - Undecuplo: L. 27.515,625 - Dodicuplo: L. 27.562,50 - Tredicuplo: L. 27.609,375 - Quindicuplo: L. 27.656,25 - Sedecuplo: L. 27.703,125 - Setdecuplo: L. 27.750 - Ottadecuplo: L. 27.796,875 - Novecuplo: L. 27.843,75 - Dieciuplo: L. 27.890,625 - Undecuplo: L. 27.937,50 - Dodicuplo: L. 27.984,375 - Tredicuplo: L. 28.031,25 - Quindicuplo: L. 28.078,125 - Sedecuplo: L. 28.125 - Setdecuplo: L. 28.171,875 - Ottadecuplo: L. 28.218,75 - Novecuplo: L. 28.265,625 - Dieciuplo: L. 28.312,50 - Undecuplo: L. 28.359,375 - Dodicuplo: L. 28.406,25 - Tredicuplo: L. 28.453,125 - Quindicuplo: L. 28.500 - Sedecuplo: L. 28.546,875 - Setdecuplo: L. 28.593,75 - Ottadecuplo: L. 28.640,625 - Novecuplo: L. 28.687,50 - Dieciuplo: L. 28.734,375 - Undecuplo: L. 28.781,25 - Dodicuplo: L. 28.828,125 - Tredicuplo: L. 28.875 - Quindicuplo: L. 28.921,875 - Sedecuplo: L. 28.968,75 - Setdecuplo: L. 29.015,625 - Ottadecuplo: L. 29.062,50 - Novecuplo: L. 29.109,375 - Dieciuplo: L. 29.156,25 - Undecuplo: L. 29.203,125 - Dodicuplo: L. 29.250 - Tredicuplo: L. 29.296,875 - Quindicuplo: L. 29.343,75 - Sedecuplo: L. 29.390,625 - Setdecuplo: L. 29.437,50 - Ottadecuplo: L. 29.484,375 - Novecuplo: L. 29.531,25 - Dieciuplo: L. 29.578,125 - Undecuplo: L. 29.625 - Dodicuplo: L. 29.671,875 - Tredicuplo: L. 29.718,75 - Quindicuplo: L. 29.765,625 - Sedecuplo: L. 29.812,50 - Setdecuplo: L. 29.859,375 - Ottadecuplo: L. 29.906,25 - Novecuplo: L. 29.953,125 - Dieciuplo: L. 30.000 - Undecuplo: L. 30.046,875 - Dodicuplo: L. 30.093,75 - Tredicuplo: L. 30.140,625 - Quindicuplo: L. 30.187,50 - Sedecuplo: L. 30.234,375 - Setdecuplo: L. 30.281,25 - Ottadecuplo: L. 30.328,125 - Novecuplo: L. 30.375 - Dieciuplo: L. 30.421,875 - Undecuplo: L. 30.468,75 - Dodicuplo: L. 30.515,625 - Tredicuplo: L. 30.562,50 - Quindicuplo: L. 30.609,375 - Sedecuplo: L. 30.656,25 - Setdecuplo: L. 30.703,125 - Ottadecuplo: L. 30.750 - Novecuplo: L. 30.796,875 - Dieciuplo: L. 30.843,75 - Undecuplo: L. 30.890,625 - Dodicuplo: L. 30.937,50 - Tredicuplo: L. 30.984,375 - Quindicuplo: L. 31.031,25 - Sedecuplo: L.

SULLE SCENE PARIGINE

Sceneggiatori moralisti per una commedia di Roussin

La farsa dei costumi in un gustoso "cocktail", di opportunismo politico, di amori peccaminosi e di libertinaggio

PARIGI, dicembre. Tre attori occupano più di quest'anno le scene parigine: Jean Anouilh, Marcel Aymé e André Roussin. Di Anouilh, la cui "Columba" continua un volo ironico, è stato ripreso "Ardor" di Marguerite Yourcenar. Roussin, che ha appena debuttato con "L'Amour, la mort et le diable", è stato ripreso con "L'Amour, la mort et le diable". Roussin, che ha appena debuttato con "L'Amour, la mort et le diable", è stato ripreso con "L'Amour, la mort et le diable".

che la commedia del ministro. Ma il vero Roussin di Roussin per far accettare l'opera, non senza un certo successo. Roussin, che ha appena debuttato con "L'Amour, la mort et le diable", è stato ripreso con "L'Amour, la mort et le diable".

L. Mammucelli



La giovanina milanese Fiorella Negro al cinema in vista del capolavoro di pasticcio che si chiamava "Fiorina".

GUIDA dei film

VIAGGIO INDIVIDUALISTA - Un curioso e simpatico tipo di scienziato - l'italiano - interpretato da Jean Renoir - scopre una cura terribile per la morte. (L. 10.000). (L. 10.000). (L. 10.000).

NEL MONDO DEL CINEMA

Maria Felix nella "Messalina"

Che cosa dice la storia, a Maria Felix, e a Messalina? La storia dice che Messalina fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.

Messalina, moglie dell'imperatore Claudio, fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione. La storia dice che Messalina fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.

Bello che avventurò la minaccia divina. Messalina, al contrario, fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.



Maria Felix e Georges Marchal in "Messalina".

Donna, scandalosa, la moglie di Claudio, attore per temperamento, l'attrice per natura. La storia dice che Messalina fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.

Donna, scandalosa, la moglie di Claudio, attore per temperamento, l'attrice per natura. La storia dice che Messalina fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.

Una bella famiglia

Una bella famiglia. La storia dice che Messalina fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.

Una bella famiglia. La storia dice che Messalina fu una donna di potere, una donna di ambizione, una donna di passione.

re Maria e Jean da tutto il bellissimo corpo. L'episodio è stato così, che molti sono rimasti a bocca aperta.

Impugnando con le due mani un estensore fissato a due metri di altezza, diviso in tre parti, e quindi in base di acciaio, il burlo in avanti, l'attore ha braccia e gambe e quindi si è mosso.

Impugnando con le due mani un estensore fissato a due metri di altezza, diviso in tre parti, e quindi in base di acciaio, il burlo in avanti, l'attore ha braccia e gambe e quindi si è mosso.

Il dott. Crrippen e Bella Emore

Il saluto rivelatore

VI. - Nel 1910, a Londra, il dottor Crrippen annunciò ai suoi amici che sua moglie, la fantasista del music-hall Bella Emore, si era suicidata. Crrippen si era suicidato con la sua donna.



Da martedì: Jesse James, il bandito del West

Quando il dottor Crrippen, superato il San Lorenzo, scese la banchina del porto di Quebec, il signor Robinson e suo figlio si accostarono al comandante Kendall, e di secondo a terra con i loro bagagli. Hanno appena preso i piedi sul suolo della città canadese, che si parlarono.

OGGI alla radio

RETE AZIENDA - (Ore 17.15) Musica da ballo. (Ore 18.15) Concerto sinfonico. (Ore 19.15) Concerto sinfonico.

ESERCIZIO PER L'ADDOME

Impugnando con le due mani un estensore fissato a due metri di altezza, diviso in tre parti, e quindi in base di acciaio, il burlo in avanti, l'attore ha braccia e gambe e quindi si è mosso.

Ritornando in Inghilterra, Crrippen compare da solo davanti alla Corte criminale di Old Bailey, presieduta dal Lord Capo della Giustizia, per un esposto del signor Robinson.

verso la Y del mattino del 10 novembre, il dottor Crrippen era stato svegliato nella sua cella. Egli si era svegliato, e aveva visto la sua moglie, Bella Emore, che era stata uccisa.

verso la Y del mattino del 10 novembre, il dottor Crrippen era stato svegliato nella sua cella. Egli si era svegliato, e aveva visto la sua moglie, Bella Emore, che era stata uccisa.

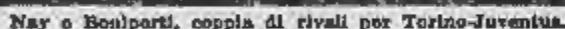
Da martedì: Jesse James, il bandito del West

Da martedì: Jesse James, il bandito del West

Da martedì: Jesse James, il bandito del West

Domani Torino-Juventus

Classifica e rivalità nel derby torinese



Due "X", aumentano l'attesa dell'incontro

Pronti al "via,, del torneo i cestisti della Ginnastica

Logicamente, fra i fondali di una
acquedotto elevati al secco, non è
possibile, per la loro natura, di
avere la buona volontà delle ro-
vine capaci dei guerrieri, del loro al-
luminatore Sandro Pellegrini e del
suo gruppo, di essere in grado di
non una parolina di storia di pro-
prietà. Non ci si possono attendere
che, per un'occasione, si mettano
ad una squadra non la si può im-
provvisare in due mesi, ma le pos-
sibilità di fare la propria storia

[illegible]

mente nel fattore sorpresa. Non credo di offendere i miei compagni dichiarando che l'opinione sta tutta della parte degli avversari. Comunque — in quel che è il vero Nay che fu messo da parte la verità diplomatica — noi preferiamo così.

lo centro bianconero. Per i
resto lo squadro ~~non~~ già an
nunciate. Romano si presen
terà per la prima volta al li
foal torinese, rientrerà Marina

Finalmente i grandi risultati sono in campo le riserve: Torino-Juventus per il campionato della categoria. Il campo sarà aperto alle 12.15; i cadetti giocheranno alle 12.45, in prima squadra alle 14.30.

★ Per iniziativa della Sottosegretaria Universitaria del Cuius Alpi è stato organizzato un corso nel alpinismo invernale comprendente lezioni teoriche e lezioni pratiche in gita. Servizi ed informazioni in V. Barbaro, 2, Torino.

Greys (Hollow)
2
Fox
4
Protest

... di perire per l'America, e
... volevano salutarlo e del-
... stampo chieGergil auto-
... e fotografata per i loro ra-
... che non li lasciò attende-

Bollettino della neve

Rainne	20	Scarlina	100
Sanremo	30	Le Grotte	30
Cap. Cinarca	30	M. della Lupa	30
Recco	25	Cervino	80
Chiavari	30	Pizzo di Re	130
Genova	70	Pinella	180
Saline d'Alba	15	L. Sempino	100
Beduglio	80	M. Gattorna	110

L'1-6 col Vigore

Farina
3
Cortellezzi
2
Hjalmarsson

andare a maggiori confidenze. Se ho ben compreso — egli ha detto — vi sarà da fallare parecchio, ma ciò non mi spaventa. Le cose vanno facili per me.

l'ultimo Sireno, intanto, parla di «cospirare a tutte le gare valdovole per il campionato italiano, oltre che nella Sanremo, al Giro d'Italia e al Giro di Lombardia», e naturalmente a qualche corsa ancora da stabilire. Il libro di Francesco Nodi non ancora nulla di preciso, una certa che ci torrai a far vedere che non sono ancora finito».

Bartali appariva contentissimo del viaggio. «È la prima volta che il fiorentino attraversa l'Oceano con una novità che ancora mancava al suo diario di ricordi. Con

no da far dimenticare

Fassi torna ad allenarsi

Alla competizione (di Km. 25) prenderanno parte i più quotati specialisti regionali dell'U.V.I. e dell'U.I.S.P., capeggiati dal cam-

GIULIO DE BENEDETTI
DIRETTORE RESPONSABILE

RADIO TI

Flaxia Vittorio Vened

DATA

RONE
8 - TORINO

L. 2000 mensile
Abbonamento medio gente

Telef. C. G. A. I.

u. Muusimä riepervintaa & su

MOBILIFICIO S. DOMENICO
VIA S. DOMENICO 2 ANG. VIA WILHELM

[illegible]

MARION DE LORME

Il signor Grande

VIII. — Figlia del signor de Lorme, barone di Baye, Marion de Lorme, malgrado la perfetta educazione ricevuta, sfida l'opinione pubblica e diventa l'amante del poeta e consigliere al Parlamento Jacques Des Barreaux che tradisce ben presto, con numerosi suoi apollinizzati di duca di Brissac, il cavaliere di Gramont e altri. Dopo essersi resistito per qualche tempo, si abbandona al giovane e bello Enrico d'Estet, marchese di Cinque-Mars, favorito di re Luigi XIII.



Cinque-Mars, perfettamente innamorato di Marion de Lorme, non sa più cosa fare, per andare a trovarla, a scappare dal castello di Saint-Germain, ora egli abita presso il re. Un palafreniere lo attende con due cavalli e Cinque-Mars galoppa verso Piazza Royale per raggiungere la sua bella. Sta che egli del re lo sorvegliano, lo pedinano, faranno rapporto a Sua Maestà. Ma non sa ne cura. E quando Marion si reca con sua madre al castello di Baye, il giovane va ugualmente a trovarla galoppando a grande velocità.



Quando, dopo questa scappata, Cinque-Mars ritorna a Saint-Germain, trova Luigi XIII ancora più esposto e angustiato del solito. Sua Maestà fa il broncio al suo favorito. Ma Enrico conosce il suo ascendente sul sovrano. E poi, Richelieu che, malgrado tutto, considera ancora Cinque-Mars come una creatura, è lì per riconciliare il re e il suo favorito. Esiste un biglietto, datato 28 novembre 1630, nel quale Luigi (il re) ed Estet (Cinque-Mars) dichiarano al Cardinale: «Noi sottoscritti dichiariamo di essere contenti e soddisfatti l'uno dell'altro e di non essere stati mai in così perfetta armonia come lo siamo ora».



Il favore di Cinque-Mars era stato pubblicamente reso noto durante l'estate del 1630. Luigi XIII aveva dato al giovane 2500 scudi dai suoi fondi personali, poi gli aveva offerto la carica di primo Scudiero. Ma Cinque-Mars aveva rifiutato. «Figlio di un marchese di Francia — aveva detto — io non posso accettare se non la carica di Grande Scudiero!». Luigi XIII aveva dovuto cedere. Si era dovuto obbligare il possessore del titolo, l'ottantunenne duca di Bellugues, a dimettersi (in cambio di una indennità che il re gli versò) e il 15 novembre 1630 Cinque-Mars aveva prestato giuramento ed era diventato, a 25 anni, cosa che non si era mai verificata prima, Grande Scudiero. Ora egli non era più chiamato se non col nome di «il signor Grande».



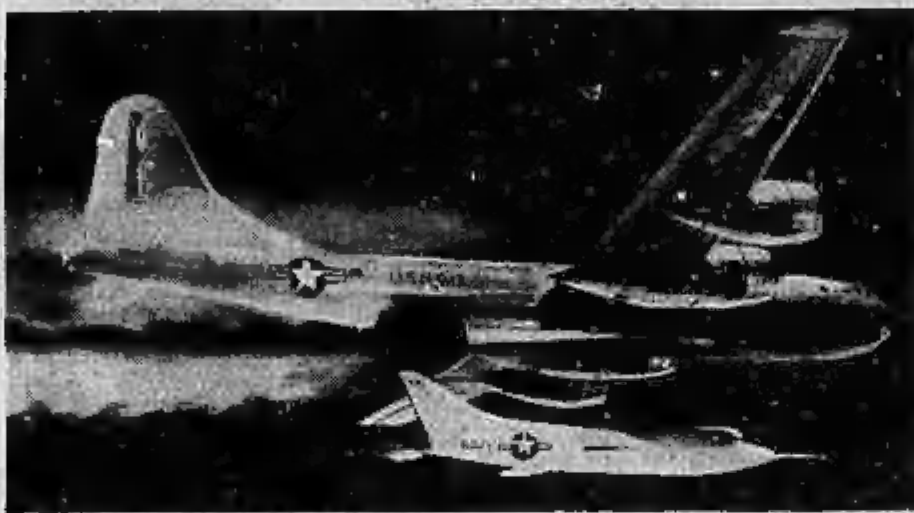
All'apice del favore e della potenza, inghiottito poi la sua riuscita, esaltata per l'amore di Marion, trasportato dall'ardore dei suoi vent'anni trionfanti, Cinque-Mars, perdendo ogni misura, si mise a superare in fatto gli altri signori della Corte, e il re stesso, che invitava a sontuosi banchetti allo scopo di dare a questo monarca avare lezioni di spesa, prodigalità. Accanto Marion, circondato da amici scotti, Cinque-Mars, presso alla sua bella, amante coperta di gioielli, presiedeva sontuose cene rallegrate da concerti di violini, nascondeva voluttuosamente la gioia di essere al mondo come se un segreto intatto lo avvertisse che ciò non sarebbe durato a lungo.

SEGUE: Matrimonio segreto

AVVENTURE DELLA TECNICA

Aerei da caccia a 2000 km. all'ora

L'eccezionale impresa di un apparecchio della Marina americana
Il segreto del «muro sonico» - I nuovi strumenti radar per la ricerca automatica del bersaglio, il puntamento e il tiro, delle armi di bordo



Il Douglas Skyrocket sfidava la Superforza che lo ha portato a 11.780 metri.

D'un balzo, il record (non ufficiale) di velocità per aerei è stato portato a oltre 2000 chilometri orari. Più di 500 metri in un minuto secondo, il tempo d'aprir bocca e già il bolide si è fuori dalla portata delle armi di tiro d'una mitragliatrice. Un anno fa si sapeva ancora a 1000 chilometri e l'idea d'andare oltre, d'indagare il regno dell'ignoto e della paura, turba i tecnici e costruttori. Oggi il limite è varcato di gran lunga. Dove si fermerà questa corsa, che ha dell'assurda e dell'insensato, occide ed entusiasma, è un mistero. Ma forse anche inutile perché pochi potranno o vorranno combattere o viaggiare a tali folle velocità. Di già l'uomo sta dimostrando impotente a padroneggiare uno strumento di altissima potenza. La macchina diventando maestro, non tollera l'intelligenza a bordo: come un purosangue selvaggio si ribella al manico e al cavaliere.

Protagonista della straordinaria impresa americana, in principio è stato il Douglas Skyrocket della Marina americana, un modello perfezionato dell'apparecchio detentore del primato di velocità al livello del mare. Piccolo, con muscoli d'ala a freccia, più silenzioso che aereo, col muso appuntito prolungato dal becco sottile dell'antenna radar che lo fa somigliare a un uccello marino, il nuovo D. S. è azionato da un impianto razzo, mentre nel prototipo precedente la propulsione era assicurata dalla duplice combinazione: motore-razzo. E' un divoratore di carburante, ne brucia quindici in breve tempo a l'autonomia il volo è scarsa, una ventina di minuti al più.

A 23 mila metri

Inadatto a raggiungere coi propri mezzi la stratosfera, fu trasportato da una Superforza alla quota di 11.700 metri, nel cielo della California, al disopra del deserto di Mojave, e abbandonato a sé. Manovrando per proprio conto, s'arrampicò nell'aria fino a oltrepassare i 23 mila me-

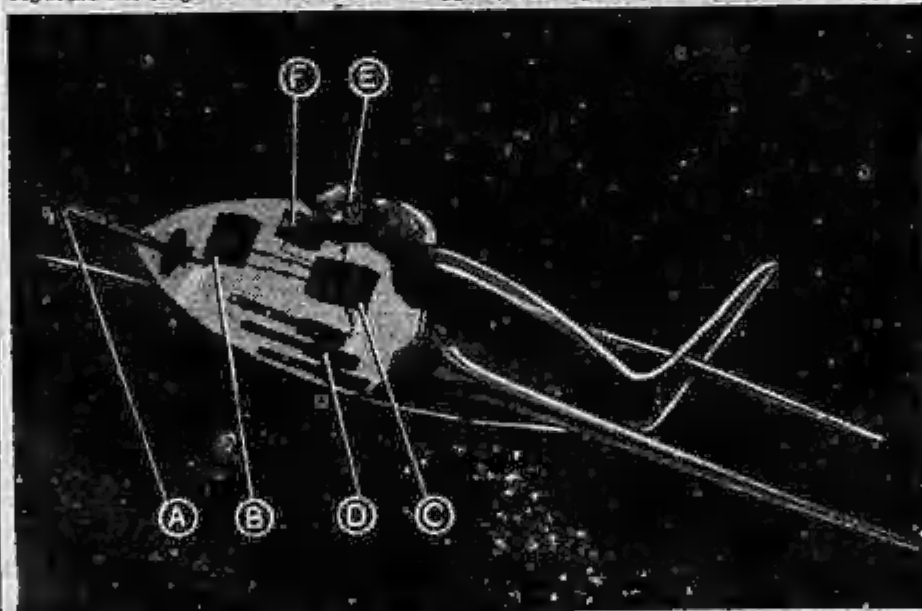
tri (record d'altitudine) e in tal regione corse per alcuni minuti ad una velocità sfinita, tra i 2000 e i 2500 chilometri all'ora, poi discese e atterrò. Il volo durò in tutto un quarto d'ora, sufficiente a valutare i pur ampi servizi di carburante.

Il primo esperimento ha confermato fatti già previsti dalla teoria. E' solo che col salto della velocità si arriva ad un limite critico, situato nei pressi della velocità del suono, intorno, cioè, ai 1200 chilometri orari. Al di sotto di esso, la resistenza opposta dall'atmosfera all'avanzamento dell'oggetto cresce proporzionalmente al quadrato della velocità (a 1000 km. è cento volte più forte che a 100), il che significa che ogni incremento di velocità esige la spesa d'una potenza in viscosità crescente, con la conseguenza che l'ingombro del

meccanismo che si oppone al volo si accresce a valori superiori. In pratica, la resistenza si accresce in maniera strana.

16 secondi in tutto

E' come se l'aria diventasse improvvisamente più densa, vischiosa, dura; è il «muro sonico», la cui linea mediana corrisponde alla velocità del suono, con uno spessore di un quarto d'ora. Al di sotto di esso l'aria si oppone al volo con effetti che gli esperti non riescono a definire e calcolare con precisione matematica. Ma all'altra parte del «muro» la resistenza al volo decresce, o la velocità può riprendere l'altro per nuovi alanci. In altri termini, il volo a velocità supersonica è da evitare; bisogna volare a velocità inferiori o a velocità maggiori, e il super-



Apparecchiatura automatica per la mira e per il tiro in un caccia ultrasonico. (A) Antenna che riceve i segnali d'eco; (B) Elevatore che mette in azione il cervello elettronico; (C) Carrello elettronico che elabora i dati di tiro; (D) Cannoni che sparano automaticamente non appena l'immagine dell'aereo nemico è tenuta centrata sullo schermo; (E) Schermo dei radar; (F) Il radar di puntamento che comanda il pilota automatico.

amento della barriera che si oppone al volo si accresce a valori superiori. In pratica, la resistenza si accresce in maniera strana.

A che servono velocità tanto elevate? E' da escludere — e per molti anni ancora — che esse vengano adottate sui velivoli di linea per merci o passeggeri. Il dipendio di carburante è talmente elevato che ne varrebbe, ridotta e finanza annullata, ogni capacità di trasporto. E' sempre l'evoluzione da bombardamento potrà trarne pronto vantaggio, a meno che non si voglia sfidare nell'assurdo di un velivolo che diventi un aereo, velocissimo ma privo di un minimo apprezzabile di autonomia e di portata utile. Rimane l'aviazione da caccia. La costruzione di apparecchi a velocità supersoniche che si tengano in aria il tempo sufficiente per rincorrere una formazione di bombardieri, attaccarli, o alternare, rientra nel nuovo delle attuali prospettive tecniche. Ma qui entrano in gioco altri fattori che riducono a zero i vantaggi acquistati.

Quando la velocità supera i limiti, l'aereo perde la manovrabilità che gli è necessaria, la virata, compiuta su curve a larghissimo raggio, esige un tempo di esecuzione notevole, per cui, il più delle volte, non riesce a portarsi una sola volta in posizione di tiro nel corso dell'attacco. Un caccia che vola a 1100 chilometri orari, deve riuscire a localizzare un avversario di uguale peso e velocità, almeno a dieci chilometri di distanza. L'aviatore dispone di una dozzina di secondi per riconoscere e valutare l'obiettivo, di un paio per mirare e un paio per

spuntare. Tutto qui. Occorre saper cogliere quell'occasione poiché un'altra, altrettanto sfavillante, non si offre più. Da solo il pilota non potrebbe togliersi d'impatto, imporsi al compito di valutare velocità, raccogliere i dati per il tiro, apporre le necessarie correzioni, far fuoco. Sarebbe chiedere troppo agli organi umani. Vi occorre la macchina che opera con rapidità e precisione incredibili.

I proiettili-razzo

Ricerca del bersaglio, puntamento, elaborazione del tiro, avvengono automaticamente senza che l'intelletto dell'uomo intervenga in minima parte. Negli ultimi tempi sono stati realizzati progressi considerevoli in questo campo. Ogni apparecchiatura di ordine prestabilito si svolge automaticamente. L'antenna radar lascia andare a perlustrare lo spazio. Ricevuti i segnali d'eco dopo l'urto contro l'aereo nemico, gli apparati di bordo, automaticamente, passano dalla posizione ricerca alla posizione puntamento. Apposti strumenti rilevano i dati necessari, li elaborano e girano il carrello elettronico che cura l'elaborazione, nella schermata radar, appare la sagoma del velivolo avversario, in azione il pilota automatico che manovra l'arma. L'uomo non ha altra missione che premere il pulsante di tiro. In un momento, ricostituita anche il fuoco è comandato automaticamente.

Con le altissime velocità, la rapidità di tiro deve essere a valori d'eccezione. Mitragliatrici e cannoni hanno raddoppiato la frequenza di sparo e impiegano proiettili più piccoli ed efficienti. Grandi affollamenti si fa sui razzi (il Mighty Mouse americano ha il calibro di 70 millimetri) allegati a massetti sotto la fusoliera e sotto le ali, dotati di una velocità che provoca lo scoppio in vicinanza del bersaglio.

Tutti questi perfezionamenti non bastano a garantire il successo contro i grossi bombardieri moderni che volano ad altissime quote. La loro superiorità di manovra e d'armamento e il limitato scarto di velocità li rendono poco vulnerabili. Bisogna attaccarli dall'alto e di fronte. Per questo la forte velocità diventa un inconveniente dall'istante in cui il nemico è in vista, la corsa al più veloce continua. Si vola a una velocità doppia di quella del suono, il traguardo più prossimo è quello della velocità del proiettile: 3000 chilometri. Non lasciamoci prendere dal panico; pensiamo che esistono velocità ancora più alte: la luce, in un minuto secondo, percorre 300 mila chilometri, sette volte e mezzo il giro della Terra.

Moda francese



Il jessy bianco è il tessuto ideale per l'abito elegante da cocktail. Il motivo di ampio drappello della spalla si sviluppa in slancio, pennello sulla gonna terminando con ampia frangia annodata a mano. Modello creato dal sarto parigino Heim. (Doc. I.W.S.)

Stasera al Conservatorio



Il complesso dei «Jubilee Singers» che questa sera si esibirà al Conservatorio, per gli Amici della Musica, in canti spirituali negri e in pagine di vari autori.

Indispettita Margaret a Parigi



Margaret d'Inghilterra, mentre fumava in un locale notturno parigino, si accorge di essere stata sorpresa da un fotografo. Mentre il suo compagno ordinava di allontanare l'indispettito, l'obiettivo scattava cogliendo la principessa in atteggiamento piuttosto irritato. Infatti poco dopo Margaret abbandonava il locale.